

NÁZEV AKCE:	ZP Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice (mimo)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	představení a projednání ZP - Křešice
DATUM:	23. listopadu 2021, 8:00 – 9:00
MÍSTO:	videokonferenčně MS TEAMS
ÚČASTNÍCI:	Michal Mančal (Starosta obce Křešice) Ondřej Štědrý (místostarosta obce Křešice) Matěj Mareš, Andrea Plišková (SUDOP PRAHA) Václava Macháčová (Správa železnic)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	nejsou

Náplní jednání bylo především představení záměru projektu a dále diskuze nad konkrétními navrženými opatřeními.

Obec Křešice předběžně souhlasí s navrženým řešením s následujícím upřesněním:

křížení železniční trati

P2957

- návrh nadjezdu bude nejpozději ve stupni Dokumentace pro územní rozhodnutí koordinován s plánovanou stavbou VRT Praha – Ústí nad Labem - Drážďany
- Z důvodu zaplavování silnice při povodních je požadována obnova komunikace na tělese bývalé vlečky

P2958

- Objízdnou komunikaci je nutné koordinovat se záměrem obce na stavbu haly pro povodňové vybavení.
- Zaústění objízdny komunikace do ulice Nádražní je nutné koncipovat tak, aby křižovatkou projel autobus linkové dopravy.
- V místě stávajícího přejezdu bude navržen podchod pro pěší, ev. cyklisty pro přístup na nástupiště a spojení dvou částí obce.

P2959

- Bude upravena severní strana nadjezdu – pod nadjezdem bude protažena komunikace podél trati až k začátku soupání nadjezdu a upraveno napojení chatové osady.

P2960

- Náhradou za zrušení přejezdu bude navržena nová zpevněná komunikace podél trati od náhrady přejezdu P2959 pro složky IZS.

Obecné

- Po zpracování výše uvedeného budou zaslány aktualizované návrhy



- Na případné další jednání budou pro koordinaci s VRT přizváni i zástupci SŽ zodpovědní za její přípravu.
-

